

1162. En outre des lignes ci-dessus, le gouvernement a construit ou subventionné les lignes suivantes : de Canso à Halifax, 208 milles, entretenue et exploitée par la compagnie "Western Union Telegraph Co."; du côté sud du Saint-Laurent, de Grand-Métis au Bassin de Gaspé, 206 milles, exploitée par la "Great North-Western Co." et la ligne de l'île Bath-Amherst, 8 milles, exploitée par la compagnie "North American." Le gouvernement a construit aussi et transféré les câbles suivants : Nouvelle-Ecosse, $1\frac{1}{4}$ mille ; Ontario, $2\frac{1}{2}$ milles ; Colombie anglaise, 42 milles, (vendus au chemin de fer Pacifique canadien) faisant en tout un total de $3,176\frac{3}{4}$ milles de lignes construites ou subventionnées par le gouvernement.

1163. Le tableau suivant donne le revenu et les dépenses ayant rapport à la construction, à l'exploitation et à l'entretien des différents systèmes télégraphiques, pendant l'année terminée le 30 juin 1893 :—

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DU GOUVERNEMENT EN CANADA—
REVENU ET DÉPENSES, 1893.

LIGNES.	Revenu.	Dépenses.	Excédent des dépenses.
	\$	\$	\$
Golfe Saint-Laurent et les provinces maritimes.—			
Ile d'Anticosti	408	2,151	1,743
Iles de la Madel. (y comp. les lig. de Meat-Cove)	1,071	3,147	2,076
Chéticamp—Mabou	281	862	581
Cap-Sable—Barrington.....	34	243	209
Chatham—Escuminac	168	416	248
Quarantaine de la Grosse-Ile	964	688	*276
Baie de Fundy.....	765	1,242	477
Côte nord du Saint-Laurent.....	3,694	7,724	4,030
Low Point.....		50	50
Cap-Ray		500	500
Subventions, matériel du bureau et dépen. imp.		1,964	1,964
Ontario—Ile Pelée.....	142	635	493
Système du Nord-Ouest.....	1,800	16,328	14,528
Total	9,328	35,950	26,622

* Excédent des revenus.

1164. En 1892, le revenu s'est élevé à \$10,215, les dépenses à \$48,873, et l'excédent des dépenses sur les revenus à \$38,658.

1165. L'excédent des dépenses a été de \$12,036 de moins en 1893 qu'en 1892.

1166. Les dépêches du service des signaux et celles du service météorologique sont envoyées franc de port.